

SÃO PAULO, CHEGAMOS!



A FM Pneus inicia sua atuação com a primeira unidade produtiva no Estado de São Paulo através da aquisição da Auto Show Pneus de Várzea Paulista. Além disso, a FM incorpora a Recauchutadora Roda de Joaçaba/SC. Pág. 14, 15 e 16

Conheça as diferenças no seu pneu reformado com a FM Pneus e reformadores tradicionais.

Pág. 18 e 19

FM Pneus e Continental realizam jantares de negócios

Pág. 25

Vipal Borrachas lança o DV-MT e o DV-MTB

Pág. 29



**Vários transportadores
estão compartilhando
experiências que
melhoram a gestão
de suas frotas.**

**E você, compartilha
com quem?**



ACESSE:

VIPALRESOLVE.COM.BR

A PLATAFORMA TIRA-DÚVIDAS DO MERCADO TRANSPORTADOR.

CHEGAMOS EM SÃO PAULO!



Nossa matéria de capa traz essa grande novidade!

A FM Pneus abre sua primeira unidade no Estado de São Paulo, o centro logístico do país. A oportunidade surgiu com a compra da reformadora Auto Show Pneus, que pertence à Rede Autorizada Vipal. A planta está localizada na cidade de Várzea Paulista, muito próximo de Jundiaí. Há muito tempo clientes aqui do Sul nos pediam para ir à São Paulo, pois sentiam a necessidade de ter uma empresa como a FM Pneus naquele mercado. Bom, chegamos lá! Agora vamos organizar, reestruturar a planta e implantar grandes melhorias, principalmente em termos de tecnologia no processo

de reforma, para levar toda a qualidade e atendimento que temos no Sul para quem estiver no mercado paulista! Nosso Gerente de Unidade José Dalla Costa que é o responsável pela unidade leva grande experiência e os conceitos da FM Pneus para este mercado. Estamos à disposição de nossos clientes e parceiros!

Não menos importante e outra grande novidade também é a incorporação da planta reformadora da Re-

cauchutadora Roda de Joaçaba/SC, que vem a somar na nossa rede de atendimento e trazer melhorias para os clientes do Meio Oeste catarinense.

Nesta edição vocês poderão ver matérias interessantes como o lançamento do desenho para o segmento fora de estrada/misto DV-MT, que promete melhorar muito o desempenho e custo quilômetro para os clientes deste segmento. Acompanhamos vários testes e tanto em desempenho como resistência ao picotamento superou os demais desenhos da Vipal e principalmente os desenhos dos principais concorrentes. Também mostramos uma etapa do processo de reforma e a grande diferença que ela tem nas unidades da FM Pneus sobre a maioria dos reformadores do mercado, FM Pneus é mais segurança, desempenho e qualidade.

Continuamos levando conhecimentos ao homem do campo, através de nossas palestras agrícolas, e queremos agradecer em especial aos clientes que participaram e fizeram dos jantares de negócios Continental grandes eventos! Confiar nossas histórias de amigos, sempre é interessante conhecer um pouco a trajetória dos colegas e parceiros, aprendemos com isso também.

Um forte abraço e boa leitura!


Eduardo Maldaner - CEO

De olho na lavoura
De olho na estrada
História de amigos
Premiação

04
05
06
12

Matéria de capa
Informe Técnico
Novidades
Portas Abertas

14
18
21
22

Eventos
Treinamentos
Lançamento
Registro FM Pneus

25
26
29
30

Revista FM Pneus é uma publicação trimestral de circulação regional editada pela FM Pneus Ltda.

Contato: marketing@fmpneus.com.br | FM Pneus Ltda
Av. Maravilha, 833 - Maravilha/SC. (49) 3664-5200

Impressão: 5.500 unidades
Jornalista: Patricia Bertollo
MTB-3106SC
Coordenação Editorial: Caroline Maldaner
Design Gráfico: Fernando Marcelo Sbaraini
Impressão: Arcus Indústria Gráfica

REVISTA 
www.fmpneus.com.br

MERCADO INDIANO NA MIRA DOS CATARINENSES

Anúncio feito pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) sobre a abertura do mercado indiano para a carne suína brasileira é motivo de comemoração para Santa Catarina. O Estado é o maior produtor e exportador do país. De acordo com dados da Secretaria da Agricultura e da Pesca de Santa Catarina, somente em agosto deste ano respondeu por 60% das exportações brasileiras com 37,7 mil toneladas de carne suína, faturando US\$ 64,3 milhões. A Índia é um dos mais ambicionados mercados para o setor de proteína animal no mundo. Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), o país tem a segunda maior população mundial, com 1,3 bilhão de habitantes e crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) acima de 6%, de acordo com o Banco Mundial.

OFERTA DE GRÃOS CRESCERÁ NO BRASIL NA SAFRA 2018/2019

Mais grãos serão semeados em terras brasileiras na safra 2018/2019. É o que aponta a estimativa de safra divulgada pela consultoria INTL FCStone na revisão de outubro de 2018. Nos cálculos do grupo, a área plantada de soja passou de 35,86 milhões de hectares (na estimativa publicada em setembro) para 35,89 milhões de hectares, um crescimento de 2,11% em relação ao ciclo passado. A produção estimada pelo grupo está em 119,34 milhões de toneladas de oleaginosa, um crescimento de 0,1% em relação ao número da Conab para a safra 2017/2018. A produtividade média, estimada em 3,33 toneladas por hectare, não configura um recorde, mas está entre os níveis mais elevados já registrados.

GOVERNO RETIRA IMPOSTO DE IMPORTAÇÃO DE INSETICIDAS

Em reunião do Comitê Executivo de Gestão (Gecex) da Câmara de Comércio Exterior (Camex) foi aprovado pleito defendido pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa) de retirada do imposto de importação, de 8%, de inseticidas formulados a partir de diversos ingredientes ativos. A redução será possível mediante inclusão na Lista de Exceção à Tarifa Externa Comum do Mercosul (Letec) do código NCM 3808.69.90 e deve beneficiar o equivalente a 22% das importações brasileiras de inseticidas agrícolas considerando valores de 2017. Produtos com esses ingredientes ativos são amplamente utilizados no cultivo de soja e milho, e também em culturas como arroz, amendoim, batata, cana-de-açúcar, cebola, citros, feijão, girassol, palma forrageira, pastagens, pepino, sorgo, tomate e trigo. A redução foi solicitada em caráter de urgência, em função do início do período de safra, quando há maior demanda por defensivos agrícolas. Do consumo brasileiro dos inseticidas classificados no referido código tarifário cerca de 60% são importados, considerando a média dos últimos seis anos.

Glifosato - Proibido no início de agosto, o uso do agrotóxico glifosato voltou a ser liberado pela Justiça em setembro. O Sindicato Nacional da Indústria de Produtos para Defesa Vegetal (Sindiveg) aponta que o uso de defensivos agrícolas é fundamental para garantir produtividade no campo e dar conta da demanda crescente de alimentos em razão do aumento da população mundial. A organização estima que a produção agrícola sofreria redução da ordem de 50% se inseticidas, fungicidas e herbicidas não fossem utilizados.



TIRE SUAS DÚVIDAS SOBRE A PLACA MERCOSUL



O que é a placa Mercosul?

A placa Mercosul é o novo padrão de identificação de veículos no Brasil, resultado de um acordo firmado, em 2014, entre os países integrantes do Mercado Comum do Sul (Mercosul), que atualmente é formado pelo Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai. O objetivo da adoção da nova placa é padronizar e facilitar a identificação dos veículos nos países-membros do Mercosul e garantir mais segurança contra falsificações e fraudes. Esse novo modelo já é utilizado na Argentina e no Uruguai.

Segurança – O novo padrão de placa possui um QR Code, gerado pelo Serpro, que armazena informações sobre o fabricante, data da fabricação e o número serial da placa. O código bidimensional pode ser lido por aplicativo, disponibilizando aos agentes de trânsito dados do veículo, do proprietário, do fabricante e do estampador da placa.

O novo padrão de placa terá chip e lacre?

Na Resolução nº 729/2018, existe a previsão do chip, mas a tecnologia ainda não estará presente no novo modelo de placas. O lacre de segurança continua a existir, mas será dispensado quando for implementada a tecnologia do chip nas placas.

Todos os veículos deverão ter a nova placa?

A placa no padrão Mercosul será implementada em modelos zero quilômetro e em veículos que estejam em processo de transferência de município e de propriedade, ou quando houver a necessidade de troca da placa por outro motivo. Os proprietários de veículos já em circulação podem escolher se querem antecipar a troca da placa para o novo padrão.

A partir de quando a placa Mercosul será adotada em todo o país?

Por enquanto, apenas o Detran-RJ realiza o emplacamento de veículos registrados no estado com o padrão Mercosul. Os demais Detrans têm até o dia 1º de dezembro de 2018 para começarem a adotar o novo padrão, conforme as Resoluções nº 729/2018 e nº 733/2018 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

Motos também terão o mesmo padrão de placa?

As placas de motos seguem o mesmo padrão das placas de carros, mudando apenas a dimensão, que é 20 cm x 20 cm.

Quanto custará?

Os valores de emplacamento continuam a cargo de cada Departamento de Trânsito (Detran) no país e variam de estado para estado.



TRANSPORTES FORTALEZA: “A FM PNEUS NOS AJUDOU NA DIFICULDADE”

O transportador Vanderlei Adriano Becker e o irmão Vicerlei Luiz Becker são os proprietários da Transportes Fortaleza situada em Maravilha e atuando no ramo de transporte de grãos desde 2009.

Além dos irmãos Becker, outros nove colaboradores fazem parte da equipe. “No começo nós tocávamos a parte administrativa, fazíamos viagens e controlávamos o andamento sozinhos. Hoje parei de viajar, mas gosto muito e sempre que tem uma viagem para fazer eu saio contente para o trabalho”, comenta Vanderlei.

O preço do diesel, na avaliação de Vanderlei, atrapalha o crescimento e na opinião do transportador a tabela do frete mínimo deve vigorar para melhorar o setor. Recentemente a empresa adquiriu mais um caminhão e aguarda a chegada de três novos bitrens que foram comprados. Atualmente a frota de onze caminhões roda o Brasil carregada de grãos. “É um ramo difícil, mas gostamos e está no sangue”, afirma o empresário.

A parceria com a FM Pneus é longa e Vanderlei conta que num dos momentos de maior dificuldade que a Transportes Fortaleza passou a FM Pneus foi solidária e por isso a relação comercial se solidificou e segue depois de quase uma década. “Reformamos e compramos pneus novos apenas com a FM Pneus. O preço é bom, temos confiança no serviço que tem muita qualidade e temos uma amizade muito grande com quem nos atende na empresa”, destaca.



A frota de onze caminhões roda o Brasil carregada de grãos



TRANSPORTES NINO E FM PNEUS, UMA PARCERIA DE CONFIANÇA



A Transportes Nino começou suas atividades em 2007, no município de Concórdia/SC, pelo espírito empreendedor dos irmãos e proprietários Daimir, Daimar e Claudimar Dall Agnol. Daimir trabalhava de empregado para outras empresas do ramo e com a família criou a Transportes Nino. Iniciaram com um caminhão e com crescimento da atividade três anos depois a empresa já comprava o segundo caminhão. O ramo é exclusivamente o transporte através de câmaras frias e em uma década de atividade a empresa já possui 15 caminhões e conta ainda com terceirizados que somam quase 30 caminhões transportando para todo o Brasil.

A relação comercial com a FM Pneus começou quando a Transportes Nino estava se consolidando no ramo e de acordo com Daimir foi um crescimento rápido. Um vendedor da FM Pneus foi até a empresa para recapar pneus de trator já que a família também empreende no setor agrícola fazendo lavoura.

Do ramo de pneus agrícolas

a parceria logo se ampliou para outros serviços da FM Pneus, conforme lembra Daimir. “Começamos a reformar os pneus de caminhão, comprar pneus novos e tivemos a oportunidade de ir para Maravilha conhecer a empresa. Quando conhecemos a FM Pneus eles fizeram uma apresentação e nos mostraram uma empresa com maquinários e tecnologia que eu nunca tinha visto. Fiquei muito tranquilo ao saber com quem eu

estava trabalhando e ver na FM Pneus a qualidade que quero para minha empresa, destaca”.

Crescimento é uma palavra constante na conduta da Nino Transportes. O ramo é definido atualmente por Daimir como turbulento, mas, a expectativa para o próximo ano é boa e ele adianta que estão se preparando para ampliar e trabalhar mais. “Queremos nos aperfeiçoar e crescer ainda mais”, ressalta.



Daimir Dall Agnol com o consultor de vendas da FM Pneus, Jakson Menegazzo

ERVA-MATE MAZUTTI: TRADIÇÃO E QUALIDADE PARA O SEU CHIMARRÃO!

A Indústria e Comércio de Erva-Mate Mazutti LTDA foi criada no dia 21 de janeiro de 1994 e desde sua fundação investiu e continua investindo constantemente em estrutura, máquinas e recursos humanos, ampliando cada vez mais os negócios e as oportunidades. A empresa nasceu graças ao trabalho do casal Valdemar e Mercedes. Eles deixaram a cidade de Gaurama/RS onde eram agricultores, para morar e trabalhar em Caçador/SC já no ramo da erva-mate supervisionando e realizando as podas dos ervais nativos da região. Em 1985, Valdemar recebeu uma proposta de emprego da ervateira Barão de Cotegipe e recebeu uma quantia em dinheiro para a compra da matéria-prima e uma picape willys para locomoção.

Após alguns anos Valdemar e Mercedes conseguiram comprar uma casa na cidade de Caçador e em seguida adquiriram um pequeno soque de erva-mate que foi instalado no porão da casa, onde a noite eles mesmos realizavam todo o trabalho de socagem e empacotamento. Durante o dia Valdemar comprava a erva-mate in natura e transportava até Rio das Antas, cidade mais próxima de Caçador a existir uma indústria ervateira, para ser realizada a parte de secagem da matéria-prima.

Foi aí que surgiu a erva-mate Mazutti. Em 1995 o casal teve a oportunidade de comprar as instalações da extinta ervateira Galpão. Porém os maquinários e as instalações eram precários e então aos poucos foram realizando reformas

e adquirindo novas máquinas. Hoje a ervateira Mazutti possui um moderno parque fabril e é considerada uma ervateira modelo, com rigoroso padrão de qualidade e higiene, produzindo seis diferentes produtos derivados da erva-mate e empregando mais de 50 colaboradores. Atua em praticamente todo o Estado de Santa Catarina, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Rondônia, Pará e em quantidades menores e com vendas diretas a consumidores nos demais estados brasileiros.

A FM Pneus é parceira da ervateira fornecendo serviços de recapagens. Na avaliação de Ezequiel Mazzutti, a FM Pneus fornece serviços com ótima qualidade, agilidade no atendimento e seus vendedores estão sempre prontos para atender.



Sede da empresa em Caçador/SC

J.T.Z TRANSPORTE E COMÉRCIO DE MADEIRAS: UNINDO ATIVIDADES PARA CRESCER



J.T.Z conta com uma frota de treze caminhões

Especializada no ramo de madeiras e com sede na cidade de Araquari/SC a J.T.Z Transporte e Comércio de Madeiras une duas atividades: a extração da madeira em florestas que são adquiridas pela empresa e a entrega do produto para as fábricas em caminhões próprios.

Antes de transportar sua própria carga o proprietário Zaki David Toazza

conta que o serviço era terceirizado. Hoje a empresa já está com uma frota de 13 caminhões e dos 10 anos de atividade da J.T.Z seis são de parceria comercial com a FM Pneus comprando pneus novos e recapagens de carga. Atualmente são 38 colaboradores atuando na J.T.Z sendo dois na parte administrativa e os demais no campo e na estrada.

O empresário destaca que o planejamento da empresa é renovar sua frota de caminhões e máquinas e lembra que o início da relação comercial com a FM Pneus foi por meio do consultor de vendas Alesxandro Munhoz e que os diferenciais que mantêm a parceria são os preços da FM Pneus, a agilidade e rapidez no atendimento e nas entregas. “Estou muito satisfeito com os serviços”.



fmpneus.com.br



Continental
The Future in Motion

QUER O MELHOR DESEMPENHO?

CONTI **Hybrid HD3**

+Quilometragem +Recapabilidade +Tração

ZERINHO BOMBA SHOW E FM PNEUS: RASGANDO O ASFALTO NO ARRANCADÃO DE TRATORES



Um arrancadão de tratores já é um show automobilístico com características especiais. Junte a visão de tratores totalmente modificados no desenho e na mecânica com o fato de estarem preparados para atingir velocidades de 130 kms por hora numa pista de 200 metros. Para completar o cardápio radical junte fumaça, barulho, explosões, pirotecnia, três pilotos fazendo movimentos radicais com tratores de duas toneladas, a uma distância de 20 centímetros um do outro e o resultado da receita é um espetáculo de manobras que rasgam o asfalto com a equipe Zerinho Bomba Show e pneus recapados pela FM Pneus.

Duda Maluco, piloto número 2 da equipe Zerinho Bomba Show, conta que a durabilidade de uma banda recapada pela FM Pneus garante até um show a mais em cada apresen-

tação da equipe. “Com pneus novos conseguimos fazer dois shows por final de semana com duração de meia hora cada um desde que a gente se controle um pouco nas manobras, tire a pressão dos tratores e maneire na adrenalina. Usando os pneus recapados pela FM Pneus a gente faz os dois shows, põe para andar, patina, acelera e dependendo das condições do asfalto garantimos mais um show com os mesmos pneus”.

Dika Boratcho e Stübbe Magoo são os outros pilotos da equipe que realiza as manobras desde 2003 e já se apresentou em diversas cidades do Brasil além de terem feito apresentações na Argentina e no Paraguai. “A gente faz o show para nos divertir e ter momentos de lazer. Chegamos muito perto do público que vibra muito com a gente.”, conta Duda. Numa apresentação na cidade de Não-Me-Toque

(RS), os bombeiros precisaram pedir para o público não pular tanto nas arquibancadas porque havia risco de ela ceder, relembra o piloto.

O arrancadão de tratores foi idealizado por Heinz Schreiber Junior que fez a primeira edição em 1990 na cidade de Maripá (PR). Os tratores usados nas manobras são da Massey Ferguson modelo 65X. O mecânico Ivanir Lazarin foi o mecânico que montou os dois primeiros tratores de arrancada além dos dois primeiros tratores da equipe Zerinho Bomba Show. Já o mecânico Geraldo Desordi montou o terceiro trator de arrancadas e de manobras das equipes.

Uma equipe prepara as máquinas para o show com os efeitos sonoros e visuais e a euforia e adrenalina é por conta dos pilotos e suas manobras. “O arrancadão era feito na avenida em Maripá (PR) e mais tarde na pista de tra-

tores construída especialmente para a corrida. Entre uma bateria e outra a equipe Zerinho Bomba Show entra na pista para animar o público. Não vivemos do Zerinho Bomba Show. Fizemos o show para nos divertir, divertir o público e ter momentos de lazer. O público fica fascinado com os tratores e para nós é gratificante olhar para a arquibancada e ver todo mundo pulando principalmente as crianças que adoram”, conta.

Quando Duda Maluco desliga o trator ele é o médico veterinário Carlos Eduardo Conci; Dika Boratcho é o agricultor Dorval Alves de Oliveira e Stübbe Magoo é o piscicultor Nelson Stübbe. Para Carlos Eduardo, essa condição também aproxima os três profissionais com a FM Pneus. “Para nós que somos agricultores e atuamos no ramo do transporte, a FM Pneus é a marca mais lembrada e para a equipe Zerinho Bomba Show é uma tranquilidade e uma necessidade ter a FM Pneus como parceira.

A qualidade da recapagem é indiscutível e a FM Pneus é uma marca de responsabilidade e segurança”.

A FM Pneus é patrocinadora oficial da equipe que tem as próximas apresentações programadas para acontecerem no Paraguai e nos estados de Mato Grosso, Rio Grande do Sul

e Paraná. “A FM Pneus é verdadeira parceira do homem do campo e do transportador e a tranquilidade de pilotar um trator com pneu recapado pela FM é máxima. É uma das nossas marcas mais fortes e um dos nossos principais parceiros”, conclui.



PREFERÊNCIA NO TRANSPORTE PREMIA FM PNEUS COMO MELHOR REFORMADOR

A FM PNEUS FOI ELEITA NA CATEGORIA “MELHOR RECAPADORA DE PNEUS” E RECEBEU O PRÊMIO NAS CIDADES DE VIDEIRA, CONCÓRDIA E CHAPECÓ



Diretores, supervisores e equipe comercial de Chapecó comemoraram a conquista

A FM Pneus foi eleita a Melhor Reformadora de Pneus no Prêmio Preferência do Transporte 2018 promovido pela Revista Estrada. Os eventos aconteceram nas cidades de Videira/SC, Chapecó/SC e Concórdia/SC e nas três oportunidades a FM Pneus foi a empresa vencedora nesta categoria. O prêmio é concedido pela Revista através de uma pesquisa realizada com os transportadores das regiões onde o prêmio acontece.

O diretor proprietário da Revista Estrada, Roni Denis Bressiani, explica que este evento é uma forma de fortalecer a classe dos caminhoneiros, valorizando os profissionais que foram destaque em suas áreas. “É muito importante nós reunirmos os transportadores e as empresas que fomentam o setor de transporte para que nós possamos dar uma injeção de ânimo aos trabalhadores desta área”, destaca.

O Diretor Comercial Márcio Marcon ressaltava que a empresa já ganhou o prêmio por diversas vezes em Videira e Chapecó e que neste ano foi gratificante ser reconhecido em Concórdia, cidade em que o prêmio foi realizado pela primeira vez. “Atuamos fortemente no Grande Oeste catarinense e receber esse reconhecimento dos próprios transportadores reforça ainda mais o nosso compromisso de bem atender a todos, garantir um serviço de qualidade e ampliar a nossa rede de atendimento ao cliente”, afirma.

De acordo com o CEO da FM Pneus, Eduardo Maldaner, o prêmio representa muito para a empresa.

“Já são várias edições em que a FM Pneus ganha o prêmio na sua categoria. Isso demonstra que os transportadores reconhecem a qualidade de nossos serviços e os diferenciais que a empresa possui. Completamos em 2018, 28 anos no mercado de reforma e estamos em evolução constante para que sejamos sempre referência em nosso setor”, destacou.



Eduardo Maldaner - CEO da FM Pneus

Preferência do TRANSPORTE 2018



Equipe comercial de Concórdia esteve presente



Unidade de Videira/SC foi premiada



Transportadores prestigiaram o evento



Grande público prestigiou o evento



FM Pneus recebendo o prêmio em Concórdia/SC



CEO Eduardo recebeu o prêmio em Chapecó/SC



Equipe da FM Pneus Videira/SC

FM PNEUS CHEGA EM SÃO PAULO!

A FM PNEUS INICIA SUA ATUAÇÃO COM A PRIMEIRA UNIDADE PRODUTIVA NO ESTADO DE SÃO PAULO ATRAVÉS DA AQUISIÇÃO DA AUTO SHOW PNEUS DE VÁRZEA PAULISTA

A Maior e Melhor Reformadora do Brasil chega a São Paulo! Através de uma oportunidade de negócios a direção empresa adquiriu uma reformadora em Várzea Paulista, situada na região de Jundiá, localização estratégica e com muitas transportadoras do Sul instaladas.

“Existia um pedido constante de nossos clientes do Sul para abriremos uma unidade em São Paulo, justamente nessa região, pois os mesmos argumentavam que não tinham o mesmo nível de qualidade, atendimento e confiança que encontravam com a FM Pneus no Sul, sendo que tínhamos uma vontade de atuar em SP, mas não tínhamos ideia que surgiria uma oportunidade em 2018 para investir”, destaca o CEO da FM Pneus, Eduardo Maldaner.

A FM Pneus adquiriu uma reformadora com estrutura tradicional, máquinas manuais e desatualizadas, e agora está transformando ela no padrão FM Pneus, implementando

soluções como exame elétrico, Raspa Robô, extrusora automatizada no emborrachamento (VOC 760), informatização da produção, implementação de sistema internacional de qualidade ISO 9001, entre tantos outros detalhes que tornam a planta uma reformadora tecnológica e moderna, estando apta para oferecer os melhores serviços aos clientes. “Entramos em São Paulo procurando melhorar a qualidade e atendimento do setor neste mercado”, frisa Eduardo.

O gerente da nova Unidade Várzea Paulista, José Fernando Dalla Costa, tem grande experiência no segmento e anos de casa na FM Pneus, saindo de Chapecó/SC e anteriormente passando por diversos desafios e mercados pela FM Pneus, agora tem o desafio de levar o melhor do segmento de reforma de pneus ao mercado paulista. De acordo com Dalla Costa, os desafios sempre fizeram parte da sua vida, desde a infância. “Os desa-



Gerente da Unidade São Paulo, José Dalla Costa

fios me motivam muito e São Paulo é um novo e grande desafio. Tenho a certeza que a FM Pneus vai construir uma história de crescimento em São Paulo, trazendo para este Estado, a qualidade, os conhecimentos técnicos e comerciais da empresa. Já iniciamos esse trabalho com a capacitação da equipe, implantação de uma frota moderna para bem atender os clientes e um projeto de modernização tecnológica da nossa indústria”, afirma.



FM PNEUS INCORPORA A RECAUCHUTADORA RODA

A FM PNEUS INCORPOROU A RECAUCHUTADORA RODA, TAMBÉM PERTENCENTE À REDE VIPAL, QUE ATUAVA EM JOAÇABA/SC E REGIÃO



A Recauchutadora Roda era uma reformadora tradicional do Meio Oeste catarinense, da linha carga e agrícola, com 39 anos de atuação no mercado. Com o segmento de reforma de pneus passando por grandes mudanças e dificuldades e com a necessidade de a Roda renovar suas máquinas que já estavam defasadas, seus ex-proprietários Marcos e Roberto Neuhauser, empresários bem sucedidos com diversas outras empresas em segmentos diferentes, resolveram vender a reformadora e focar mais em outros negócios. Foi aí que surgiu a oportunidade da FM Pneus incorporar a planta produtiva de Joaçaba/SC à sua rede de atendimento e automatizar e profissionalizar a Unidade, fatores esses em que a FM Pneus é líder no segmento.

“O negócio da Recauchutadora Roda é um ganho para as três partes; os ex-proprietários que se desfazem de uma empresa que necessitava de muito in-

vestimento e que assim possam focar nos seus outros negócios; a FM Pneus que amplia seu atendimento e agrega carteira de clientes; e os clientes, principais beneficiados, pois continuam com o excelente atendimento dos colaboradores da Roda e sua estrutura, mantendo a qualidade Vipal nos produtos, mas agregando uma qualidade muito superior no processo de reforma, fator esse que a FM Pneus estará investindo para melhoria dos equipamentos, além de ampliar o mix de produtos, como pneus novos linha carga, industrial, agro e OTR, além de lonas para caminhões”, afirma o CEO da FM Pneus, Eduardo Maldaner.

A Recauchutadora Roda, agora FM Pneus, possui em sua sede de Joaçaba também um Truck Center, sendo que os clientes ainda contam com pontos de apoio e borracharias nas cidades de Catanduvas e Treze Tílias.

A operação da FM Joaçaba fica a

cargo do Gerente de Unidade Eloir Zago, que gerencia também a planta de Videira/SC e fica encarregado de otimizar a atuação e atendimento das duas unidades. Para Zago, essa incorporação agrega muito para a FM Pneus e para os clientes. “Nossa rede de atendimento se amplia e agora levamos a Joaçaba e região, toda a qualidade dos serviços e produtos da FM”, ressalta.



Gerente da Unidade Videira, Eloir Zago

FM PNEUS PRESENTE EM 5 ESTADOS!

Com plantas produtivas em Santa Catarina, Paraná e agora São Paulo, a FM Pneus amplia sua atuação, se consolidando como a maior reformadora de pneus do país. Atuando nos três Estados do Sul com foco nas linhas carga, agro, OTR e industrial, no Mato Grosso do Sul com as linhas agro e OTR e agora em São Paulo com foco na linha carga e industrial.

Ao contrário do segmento, que vem encolhendo o

número de reformadores, a FM Pneus continua investindo em tecnologia, gestão, melhoria contínua e ampliações, se diferenciando cada vez mais das demais empresas do setor, buscando sempre cumprir a sua visão de ser a primeira opção para os clientes.

Com as novas unidades, a FM Pneus chega perto de 500 colaboradores diretos, demonstrando ser uma grande indústria de reforma de pneus, pelo seu porte, profissionalismo, gestão e tecnologia.



+20.000
Serviços de Reforma por Mês

+450
Colaboradores

+150
Veículos

+20
Truck Centers e
Pontos de Apoio

FOROESTE CAMINHÕES APRESENTA:

NOVO FORD CARGO POWER

O MOTOR MAIS POTENTE DA CATEGORIA

Agora também na versão 8x2
original de fábrica

PRODUTIVIDADE

Produtividade é estar no lugar certo, na hora certa. É fazer mais viagens em menos tempo. O novo Ford Cargo Power garante pontualidade nas suas entregas para você ter cada vez mais credibilidade e seus clientes, maior confiança.



PERFORMANCE

O novo Cargo Power garante maior agilidade nas ultrapassagens. Com o motor mais potente da categoria de caminhões médios e pesados, com PBT de até 31 toneladas e motor diesel até 7 litros, as retomadas são mais rápidas e as subidas, mais tranquilas. É muito mais segurança para deixar o tráfego e os atrasos para trás.



EFICIÊNCIA

Fazer viagens rápidas sem pagar a mais por isso. O novo Cargo Power entrega muito mais potência nas estradas com menor consumo de diesel, aliviando o peso da carga e do bolso.



49 3622-7002 - www.foroeste.com.br
Rua Waldemar Rangrab, 2500 - São Miguel do Oeste/SC



FOROESTE
CAMINHÕES

DIFERENÇA NO SEU PNEU REFORMADO COM A FM PNEUS E REFORMADORES TRADICIONAIS:

ETAPA COBERTURA / PREPARAÇÃO PARA O EMBORRACHAMENTO

Através deste informativo técnico viemos alertar o transportador sobre uma etapa muito importante do processo de reforma de pneus, que é da cobertura ou emborrachamento

Poucas reformadoras no Brasil possuem tecnologia na etapa de emborrachamento e uma delas é a FM Pneus. As plantas produtivas da FM Pneus possuem a tecnologia para fazer a cobertura da carcaça com ligação, que é a borracha responsável pela vulcanização da nova banda de rodagem com a carcaça, de forma automatizada e aplicada à quente diretamente na carcaça, através das máquinas Extrusora AZ (VMI), VOC 760 Cargo (Vipal) e Roitread (Lukatec).



Já nas reformadoras tradicionais, a ligação é aplicada de forma fria e manual na banda de rodagem, onde a carcaça é submetida a um preenchimento das escavações com pistolas manuais que podem deixar “caroços” de borracha em cima da carcaça, sendo que a banda com a ligação é aplicada fria em cima da carcaça, onde pode ocorrer de ficar ar embaixo da banda em função de que o preenchimento e a superfície da carcaça preparada não fica uniforme, tornando um grande risco de soltura de reforma, já que o maior risco do processo é justamente a infiltração de ar embaixo da banda de rodagem.

Mostramos a seguir a diferença do processo tradicional utilizado pela maioria dos reformadores e do processo diferenciado com tecnologia e qualidade da FM Pneus:

PROCESSO FM PNEUS ROITREAD



PROCESSO MANUAL EXISTENTE NA MAIORIA DAS REFORMADORAS



PROCESSO FM PNEUS: PNEU PREPARADO COM LIGAÇÃO APLICADA POR ROITREAD OU AZ DIRETAMENTE NA CARÇAÇA



PROCESSO REFORMADORES TRADICIONAIS: PNEU PREPARADO DA FORMA TRADICIONAL, DEIXA "CAROÇOS" QUE GERAM RISCOS DE SOLTURA DA REFORMA



Portanto, as diferenças são enormes, que influenciam em **segurança, desempenho e acabamento** do pneu reformado. Exija um processo de reforma de qualidade, pois a recapagem do pneu depende **50% da qualidade da borracha e 50%**

da qualidade do processo. Existe muita diferença entre reformadores, inclusive sob a mesma bandeira, por isso é importante conhecer bem o reformador, e nós da FM Pneus, estamos sempre de portas abertas para mostrar nossos diferenciais!

"EXISTE MUITA DIFERENÇA ENTRE REFORMADORES, INCLUSIVE SOB A MESMA BANDEIRA, POR ISSO É IMPORTANTE CONHECER BEM O REFORMADOR E SEU PROCESSO DE REFORMA".

BENEFÍCIOS DA EXTRUSORA AZ, VOC 760 CARGO E ROITREAD

A aplicação de ligação direta nos pneus (carcaças) por meio dos equipamentos que a Rede FM Pneus possui traz para a reforma de pneus e seus clientes os seguintes benefícios:

- Diminui o risco de contaminação por sujeira, pó e contato do operador;
- Elimina o risco de ficar bolhas de ar embaixo da banda que podem ocasionar solturas de reforma, pois a máquina preenche e deixa o pneu uniforme, perfeitamente pronto para receber a banda de rodagem, enquanto no processo manual, o preenchimento manual das escarações (danos) deixam "caroços" de borracha que podem provocar riscos de bolhas de ar;
- Elimina ondulações na carcaça;
- Garante padrão de aplicação independente do operador;
- Preenchimento mais uniforme de escarações;
- Maior precisão no processo de preenchimento;
- Detecta possíveis danos vazados;

- Permite ajuste de espessura ligação, conforme a aplicação do pneu na utilização (fora de estrada ou rodoviário)
- Acabamento superior no pneu reformado;

Em resumo, tudo isso resulta em um trabalho profissional, automatizado que garante maior qualidade, desempenho e segurança para o seu pneu.

"O CLIENTE PRECISA CONHECER A PRODUÇÃO DA RECAPADORA EM QUE ELE MANDA SEUS PNEUS, É DE SUMA IMPORTÂNCIA PARA QUE O MESMO OBTENHA UMA REFORMA COM QUALIDADE E SEGURANÇA".



**RESPONSABILIDADE
CREDIBILIDADE
CONFIANÇA
EXPERTISE**

**CONSULTORIA EM CONTROLADORIA
DE GESTÃO**

- Demonstração do resultado;
- Fluxo de caixa;
- Origens e aplicações de recursos;
- Balanço patrimonial e estrutura de capitais;
- Indicadores econômico-financeiros.
- Margem de contribuição
- Desenvolvimento do mark-up ideal;
- Análise da estratégia com base no preço, volume e custo;



Pensando na velocidade da tomada de decisões a empresa Visionway oferece ferramentas de BI para auxiliar os empresários na tomada de decisões com informações em tempo real. Este serviço é oferecido através da marca "ProBI".

CENÁRIOS ESTRATÉGICOS E ANALÍTICOS:

Cenários Estratégicos de dados são utilizados para acompanhar e impulsionar o desempenho geral da empresa, transmitindo os objetivos da empresa a todos os envolvidos. Os cenários analíticos de dados são capazes de responder todas as perguntas relativas ao desempenho do negócio.

MOBILIDADE:

Possibilita acompanhar sua empresa de qualquer lugar. Suas informações estarão disponíveis na palma de sua mão com seu celular ou tablet.

49 3664.3078 | 49 98801.6594

atendimento@visionway.com.br

R. 15 de Novembro, 168 - Centro
CEP: 89874-000 - Maravilha/SC



FM PNEUS É CERTIFICADA PELA GREAT PLACE TO WORK

A empresa recebeu a certificação pelo ótimo clima organizacional em todas as suas Unidades

A FM Pneus foi certificada em todas as suas Unidades pela Great Place to Work (GPTW), uma marca mundial, presente em 53 países, que certifica e busca fazer pesquisas sobre clima organizacional revelando as empresas que são diferenciadas na tratativa de seus colaboradores.

A certificação GPTW destaca pontos-chaves como o método de liderança aplicado na gestão, as políticas de RH, o relacionamento interpessoal e o ambiente de trabalho. De acordo com a Supervisora de Recursos Humanos da FM Pneus, Marta Salvador,

a certificação GPTW traz um grande respaldo ao setor de RH, pois o objetivo principal do setor são as pessoas e que elas estejam inseridas em um excelente ambiente de trabalho. “Como gestora de RH acredito que o ambiente de trabalho e o clima favorável entre os colaboradores torna o trabalho muito melhor. Voluntariamente nossos colaboradores responderam à pesquisa mostrando a satisfação e o orgulho que tem de trabalhar aqui e isso é muito gratificante”, ressalta.

Conforme o CEO da FM Pneus, Eduardo Maldaner, a FM Pneus sempre in-

vestiu na gestão com pessoas, buscando fazer um trabalho diferenciado, que inclusive gerou muitos prêmios para a FM Pneus, como o das 150 Melhores Empresas para se Trabalhar no Brasil da Revista Exame e Você S/A. “Nossa cultura sempre foi voltada à gestão com pessoas, pois acreditamos que ter colaboradores motivados e felizes no seu ambiente de trabalho faz toda a diferença, gerando inclusive mais produtividade. A certificação GPTW é gratificante pois é fruto da opinião dos nossos colaboradores que responderam à pesquisa”, destaca.

**Great
Place
To
Work®**

Certificado

29/03/2018 - 29/03/2019

BRASIL



SOMOS CERTIFICADOS GPTW
PELO EXCELENTE CLIMA ORGANIZACIONAL

PORTAS ABERTAS RECEBE ESTUDANTES PARA A TROCA DE CONHECIMENTOS

A FM Pneus, através do seu Programa Portas Abertas, tem recebido muitos estudantes em suas Unidades. Durante as visitas, que são guiadas pelos diretores, gerentes e supervisores, a FM apresenta sua história, rede de atendimento, processo produtivo, os diferenciais tecnológicos, de gestão e políticas

da empresa. “Acreditamos muito na troca de conhecimento, no networking, por isso adoramos abrir nossas portas e apresentar a FM Pneus! As visitas dos estudantes agregam muito para nós e para eles, que saem com a visão do negócio na prática, destaca o CEO da empresa, Eduardo Maldaner.



Turma de Processos Gerenciais, RH e Gestão Financeira da FAG



Estudantes de Engenharia de Produção da PUC de Toledo



Alunos do curso de Gestão Empresarial do SENAI de Toledo/PR



Estudantes de Agronomia da Universidade Unioeste de Marechal Cândido Rondon



Turma do 2º ano do Técnico em ADM do Colégio Atilio Fontana



Alunos do curso técnico de Segurança do Sesi de Toledo esteve na FM



Alunos de pós-graduação em Gestão de Indústria da FAG



Jovens Aprendizizes do CIEE visitam Unidade Maravilha

CLIENTES, PARCEIROS E ESTUDANTES VISITAM AS UNIDADES DA FM PNEUS

“Acreditamos que mostrar na prática o processo de reforma de pneus, explicando ao cliente os diferenciais tecnológicos e de qualidade da FM Pneus dá muito mais credibilidade aos nossos serviços e produtos. Por isso a FM Pneus está sempre de portas abertas”, destaca o CEO da empresa, Eduardo Maldaner.

Em várias de suas Unidades, a FM Pneus recebe a visita de clientes, parceiros e estudantes para conhecer a estrutura, rede de atendimento, gestão e processo produtivo da empresa.



Turmas de Administração da Uespar



Alunos de Secretariado Executivo na Unidade de Toledo



Clientes da Associação dos Transportadores do Médio Oeste do Paraná



Proprietários da Santec Pneus de Rianópolis, Goiás



Turma do 3º período de Técnico em Segurança do Colégio Diário Veloso



Parceiros da Cooperativa Copacol de Cafelândia/PR



Estudantes do curso PCP do SENAI de Toledo/PR



Cliente Jiulimar Rosário Souza do Laticínios Pereira



SERVIÇOS GERAIS

Serviços Metalúrgicos

FABRICAÇÃO DE:

- Estruturas metálicas
- Escadas e Corrimão
- Calhas e rufos
- Churrasqueiras Giratórias
- Portas e Portões
- Metalúrgica em Geral
- Instalação de Portões Eletrônicos



Fixo: (45) 3054.5821

Rodrigo: (45) 99955.1088  **98817.2779** 

e-mail: rodrigoje10@hotmail.com

f Vs servicos Gerais metalurgicos

FM PNEUS E CONTINENTAL REALIZAM JANTARES DE NEGÓCIOS

A FM Pneus em parceria com a Continental realizou jantares de negócios nas cidades de Toledo, Cascavel, Realeza e Guarapuava no Paraná e Chapecó, Joaçaba e Videira em Santa Catarina. Durante os encontros, a Continental apresentou a linha de pneus carga, informações técnicas sobre os produtos, dicas de como utilizar o pneu para que tenha mais desempenho e apresentou uma nova tecnologia para verificar a calibragem dos pneus, um chip chamado ContiConnect.

Estiveram representando a Continental, o gerente regional Sul Cesar Maldonado e os supervisores comerciais Mauro Ferreira, Fábio Moraes e Thomaz Barueco.

De acordo com o diretor comercial da FM Pneus, Márcio Marcon, os jantares de negócios são uma oportunidade de fortalecer a parceria com os clientes. “Além de um momento de descontração, apresentamos a linha de pneus Continental com preço especial, além de tirar dúvidas e levar informações aos nossos clientes”, destaca.



Clientes de Videira/SC aproveitaram o preço especial dos pneus



Jantar de negócios em Guarapuava/PR



Jantar de negócios foi realizado pela primeira vez em Joaçaba/SC



Chapecó/SC reuniu clientes para o jantar de negócios



Jantar de negócios em Toledo/PR



Clientes de Cascavel/PR presentes no evento



Em Realeza/PR evento foi sucesso

FMPNEUSEVIPALLEVAMCONHECIMENTO AOS PRODUTORES RURAIS

Com o objetivo de levar conhecimento técnico aos produtores rurais, a FM Pneus realiza palestras agrícolas nas diversas regiões onde atua. Desde abril até setembro, foram realizadas diversas palestras nos municípios de Dourados e Laguna Carapã no Mato Grosso do Sul, Toledo, Guaraniçu, Marmeleiro, Ângulo, Nova Aurora, Anahy e Quatro Pontes no Paraná, Arroio Trinta, Rio das Antas, Videira e Peritiba em Santa Catarina, Marau, Passo Fundo, Ajuricaba, Jari e Severiano de Almeida no Rio Grande do Sul. As palestras são realizadas pelos gerentes de Unidades e supervisores comerciais da FM Pneus em parceria com a Vipal Borrachas através de seu técnico agrícola Loacir Santos. Confira algumas das palestras realizadas:



Toledo/PR



Guaraniçu/PR



Arroio Trinta/SC



Dourados/MS



Videira/SC



Rio das Antas/SC



Peritiba/SC

Treinamentos



Jari/RS



Severiano de Almeida/RS



Quatro Pontes/PR



Ajuricaba/RS



Ângulo/PR



Marmeleiro/PR





SEGUROS

- AUTOMÓVEL
- RESIDENCIAL
- EMPRESARIAL
- TRANSPORTE
- VIDA
- CONDOMÍNIO
- RESPONSABILIDADE CIVIL
- PREVIDÊNCIA PRIVADA

**SOLICITE UM ORÇAMENTO
SEM COMPROMISSO.**



49 3664-0443

gasperiseguros@mhnet.com.br

VIPAL BORRACHAS LANÇA O DV-MTE O DV-MTB

A BANDA EXCLUSIVA DA VIPAL PARA APLICAÇÕES DO SEGMENTO MISTO E REGIONAL



Após uma densa pesquisa e ampla avaliação em distintas aplicações no segmento fora de estrada, a Vipal, aliando o desenho e um novo composto especialmente desenvolvido para atender os requisitos neste segmento, apresenta a linha DV-MT.

A DV-MT apresenta um desenho e composto que são referência em resistência ao picotamento e corte. A nova banda possui profundidade de 20,5mm e é indicada para o segmento misto e regional, sendo também uma opção para o segmento fora de estrada. Já a DV-MTB é a versão com 16,5mm.

Indicado para uso em condições severas, apresenta **excelente poder de tração** ao longo de toda a vida útil da banda. Seu desenho ainda possui a característica de proporcionar a **auto limpeza da banda**.



DV-MT significa:

DV	Desenho exclusivo Vipal
M	Estradas e ruas pavimentadas e não pavimentadas
T	Banda indicada para uso em eixos de tração

Aplicação Indicada



Misto



Regional

Aplicação Opcional



Fora de estrada

Construção



Radial



mos

Lama e Neve

Eixo



Tração

Veículos



Caminhão trator



Cavalo Mecânico

Projeto dos blocos e sulcos

Blocos projetados visando obter um desgaste regular da banda.

Centro reforçado, atribuindo maior proteção à carcaça, minimizando problemas de soltura do centro (afogamento) e preservando as cintas contra eventuais danos.

Sulcos lineares do centro ao ombro, conservando o poder de tração e desempenho durante toda a vida útil da banda. Exclusivos raios progressivos que proporcionam ótima ancoragem de blocos, minimizando a ocorrência de arrancamento.



A Linha DV-MT ainda tem a versão DV-MTE com profundidade de 23,5mm e 25,5mm destinada à aplicações fora de estrada extremamente agressivas, como OTR, usinas e florestal.

FM PNEUS EM TODOS OS LUGARES

Seja na estrada ou fora dela a FM Pneus deixa sua marca de melhor reformadora de pneus do país. Na área em que atuamos, vamos aonde o cliente precisa. Registros feitos pelos consultores e supervisores da FM Pneus.



Ibirama/SC. Foto: Ilson Laureth



Iretama/PR. Foto: Devair José de Souza



Rio do Oeste/SC. Foto: Ilson Laureth



Boa Vista da Aparecida/PR. Foto: Jair Schiavi



Umuarama/PR. Foto: Devair José de Souza



Mato Grosso do Sul. Foto: Marivaldo Faleiro

LOCOMOTIVA®

É PARA A VIDA TODA.

A LONA CERTA PARA CARGA CERTA!

HÁ 110 ANOS COMPROVANDO A QUALIDADE NAS ESTRADAS.

TELA DE PROTEÇÃO



- Fios de polietileno de alta densidade.
- Bainha resistente de PVC.
- Ilhóses de aço a cada 1 metro.
- Costura reforçada tripla nas emendas.

LONA LEVE



- Cobertura de polietileno.
- 100% impermeável.
- Proteção anti-UV.
- Ideal para aplicações estáticas no agronegócio.
- Alta resistência e durabilidade.

ENCERADO



- Lona 100% algodão.
- Exclusivo processo de repelência à água.
- Alta resistência e durabilidade.
- Costura tripla e bainha com reforço especial.

LONIL



- Laminado de PVC reforçado com tecido de poliéster.
- 100% impermeável.
- Aditivos anti-UV e antioxidante que aumentam a resistência.
- Emendas especialmente soldada com ar quente.



www.locomotiva.com.br

UMA REDE DE SOLUÇÕES EM PNEUS À DISPOSIÇÃO DOS CLIENTES



 **VIPAL**

 **Continental**

 **Firestone**

 **LOCOMOTIVA**



www.fmpneus.com.br